**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования   
«Станция юных техников»**города Губкина Белгородской области

**Конспект учебного занятия**

**«Проведение технического осмотра карта»**

Подготовили: **Модлина Ирина Валерьевна**,

методист МБУДО «Станция юных техников»;

**Раздольский Михаил Михайлович**,

педагог дополнительного образования   
МБОУ ДОД «Станция юных техников»

Губкин, 2022г.

**Аннотация**

Карт - небольшой спортивный автомобиль, несложный по устройству, простой в управлении - является удачным объектом деятельности детей: позволяет привить им любовь к технике, к управлению автомобилем, воспитать эмоционально-волевые качества спортсмена-водителя. На занятиях в нашем объединении учащиеся овладевают навыками работы со слесарным инструментом, осваивают работу на различных станках, учатся тонкостям регулировки двигателя и ходовой части.

Картинг как вид спорта, воспитывает у молодежи высокие морально - волевые качества: смелость, мужество, решительность, самообладание, целеустремленность, трудолюбие, внимание, самостоятельность, необходимые для защиты Родины, что является актуальным на современном этапе развития общественной жизни нашей страны. Учащиеся с увлечением отдают свое свободное время этому замечательному виду спорта.

***Актуальность методической разработки***. Во всем мире продолжается автомобилизация общества и умение управлять автомобилем становится элементом культуры.

Фундамент развития осознанно-образцового участника дорожного движения, ответственного водителя и пешехода закладывается в детстве. Поэтому ведется активная работа по формированию у учащихся целостного представления о мире техники, устройстве конструкций, механизмов и машин, их месте в окружающем мире, а также творческих способностей.

***Новизна и педагогическая целесообразность методической разработки***. В основе деятельности объединения - изучение карта как спортивного автомобиля и освоение картинга как вида спорта.

Также уделено внимание творческому развитию детей - совершенствованию их креативных способностей, физическому и творческому развитию личности. Каждый учащийся имеет возможность проявить, реализовать себя, занимаясь в объединении «Картинг».

**Конспект практического занятия   
«Проведение технического осмотра карта»**

**Цель** познакомить с техническим обслуживанием, ремонтом и регулировкой карта перед тренировочной ездой и соревнованиями.

**Задачи**

*Обучающие*

* закрепить знания об устройстве карта;
* учить ребят самостоятельно производить технический осмотр карта, различать и распознавать системы и их неисправности, делать заключения технического осмотра.

*Развивающие:*

* развивать у учащихся умение самостоятельно анализировать и систематизировать знания, полученные на занятии;
* совершенствовать навыки работы с инструментами и оборудованием.

*Воспитательные:*

* укреплять мотивацию спортсмена-картингиста;
* способствовать воспитанию у учащихся трудолюбия, организованности;
* формировать активную жизненную позицию.

**Методическое обеспечение занятия:**

* конспект занятия по теме,
* справочно-информационные материалы:
* стенды и таблицы с наглядной информацией;
* раздаточный материал для учащихся;
* инструкция по технике безопасности;
* оборудование рабочего места, рабочий инструмент, технические средства учащегося (технологическая оснастка, и т.п.).

**Материально-техническое оснащение занятия:** Кабинет,оборудованный ПК, доска, карты.

**Дидактический материал:** карта контрольного осмотра технического состояния карта.

Ход занятия

***I. Организационный момент.***

Приветствие.

Отметка присутствующих в журнале.

Сообщение плана занятия.

***II.*** ***Мотивационный момент***. Введение в тему занятия (Беседа).

Спортсмен-картингист, прежде чем приступать к ремонту карта, должен научиться грамотно, производить диагностику и техническое обслуживание карта. Должен распознавать без трудностей неисправности и дефекты систем карта самостоятельно.

Сегодня мы проведем техническое обслуживание, ремонт и регулировку карта, но для начала мы с вами повторим пройденный материал. Вам необходимо ответить на вопросы теста (Приложение №1).

Обсуждение ответов теста.

Итак, перед выездом необходимо тщательно подготовить и проверить карт. Это является залогом безотказной работы машины и предотвращает неполадки в пути.

Перед выездом необходимо внимательно осмотреть карт и проверить:

* надежность закрепления резьбовых соединений - особое внимание обратить на закрепление руля, колес и двигателя;
* работу механизмов, приборов освещения;
* регулировку сцепления и тормозов;
* состояние шин и давления в них;
* наличие топлива и масла.

***III. Практическая часть.***

Теперь вместе со мной вы будете производить технический осмотр карта.

|  |  |
| --- | --- |
| ***1. Уход за сцеплением****:* смазка червяка солидолом, а троса автомобильным маслом. Регулировка сцепления производится регулировочными винтами с таким расчетом, чтобы величина свободного хода, измеренная по концу рычага, была в пределах 5-8 мм. | C:\Users\Samsung\Desktop\Фото картинг\DSC_0949.JPG |
| ***2. Проверка коробки передач****:* необходимо проверить количество масла в картере, при необходимости долить или поменять его. Также необходимо проверить натяжение цепи задней передачи (цепь должна иметь прогиб под нагрузкой 25 мм), при необходимости произвести регулировку. | C:\Users\Samsung\Desktop\Фото картинг\DSC_0914.JPG |
| ***3. Проверка шин****:* давление проверяем с помощью манометра. | C:\Users\Samsung\Desktop\DSC_0928.JPG |
| ***4. Регулировка тормозов****:* регулировку производим регулировочным винтом. Свободный ход педали ножного тормоза должен быть в пределах 10-15 мм.  C:\Users\Samsung\Desktop\Фото картинг\DSC_0957.JPGC:\Users\Samsung\Desktop\Фото картинг\DSC_0958.JPG | |
| ***5. Система питания.*** Также необходимо проверить приборы системы питания (бензобак, отстойник, карбюратор). Для устранения неисправностей системы питания надо проводить очистку засорившихся бензопровода, каналов и жиклеров воздушным насосом для накачки шин. | C:\Users\Samsung\Desktop\Фото картинг\DSC_0947.JPG |
| ***6. Запуск двигателя.*** А теперь мы производим пуск двигателя. Процесс пуска двигателя состоит из трех фаз различной продолжительности: подготовка двигателя, раскручивание коленчатого вала до получения первых вспышек и увеличение скорости вращения вала до величины, достаточной для обеспечения самостоятельной работы. | C:\Users\Samsung\Desktop\DSC_1004.JPG |

Движение карта можно начинать только после прогрева двигателя, когда он устойчиво работает на холостом ходу.

Если пуск двигателя затруднен, необходимо проверить, не забрызгана ли свеча, т.е. не переполнена ли кривошипная камера конденсатом топлива. Если это так, надо произвести ее очистку.



Проводится контрольный осмотр автомобиля и делается отметка в карте (Приложение №2).

Ну вот ваш карт и готов к проведению тренировочной езды.

***IV. Проведение тренировочной езды.***

Повторение техники безопасности (Приложение №3).

А теперь каждый из вас по очереди заведет карт, выгонит его из мастерской и прокатится по нашей трассе.



***V. Подведение итогов.***

Педагог совместно с учащимися обсуждает достоинства и недостатки каждой проделанной работы детей.

Молодцы! Вы все очень хорошо поработали, до свидания!